



STACJA KOLEJOWA SUNDERBY

Lulea, Szwecja

Klient

Trafikverket

Lulea

Szwecja

Architekt

Ansvarig Arkitekt Mats Jakobsson

Lulea

Szwecja

Architekt

MAF Arkitektkontor AB

Lulea

Szwecja

Wykonawca prac blacharskich z RHEINZINK

Jowes Plat

Lulea

Szwecja

Szczegóły techniczne

Dach: 370 m² Podwójny rąbek stojący
RHEINZINK-prePATINA schiefergrau

Elewacja: 400 m² Duża łuska
RHEINZINK-prePATINA schiefergrau

Copyright zdjęcie

RHEINZINK



